



## Bene, bravo, TRIS! Manfredini campione 2011

*Manfredini replica il trionfo della stagione passata. Fontana campione Arc. La quarta edizione di Master Challenge si conferma un successo in termini di organizzazione e partecipazione, ma si guarda già avanti.*

### Gommaliscia

Cala il sipario sulla quarta stagione del campionato più innovativo del web con la vittoria finale di Cesare Manfredini per la classifica assoluta e di Alberto Fontana per il trofeo "Battle for ARC". Onore, tanto onore, al grande sconfitto di questa annata, Marco Conti capace di vincere più gare di Manfredini, adattatosi così in fretta, così bene alla filosofia Master Challenge, che da sempre si propone di premiare l'abilità al volante prima di ogni altro aspetto del sim-racing.

L'entusiasmo di inizio stagione con il boom di iscrizioni e conseguenti polemiche poste in merito all'organizzazione ha lasciato presto spazio ai contenuti strettamente sportivi quali nuovi e competitivi piloti e la presenza di alcuni tracciati assolutamente inediti.

Si fa registrare il mancato successo della formula della doppia mod a sorteggio; di questa sfortunata iniziativa ci rimarrà comunque il ricordo di una pirotecnica gara sul circuito cittadino di Las Vegas dominata da Conti.

Dopo una stagione e mezza di onorato servizio, si è deciso pensionare anche la mod FSone08, a favore di una nuova, con fisica concepita e realizzata interamente presso lo staff di Master Challenge accompagnata da un nuovo regolamento, più vicino alla Formula Uno reale.

Il risultato ha superato le più rosee aspettative, ovvero gare più incerte e combattute in nome dello spettacolo e del divertimento.

A legittimare il successo di questo nuovo format è arrivato a fine stagione l'accordo storico con Simracingzone per le dirette con telecronaca sul web degli ultimi eventi stagionali.

Di fronte ai ricchi premi messi a disposizione da impareggiabili partner come Arc Team e TJemme, bisogna proprio elogiare i nostri piloti, i quali hanno mostrato maturità e fermezza, sia in pista che fuori, risparmiando polemiche e favorendo un clima di serenità e grande collaborazione.

In attesa delle giornate finale di Chignolo Po, la Redazione si congratula con tutti i piloti, dai vincitori finali ai nuovi arrivati passando per gli aficionados dello zoccolo duro che ci accompagnano ormai da diverse stagioni; ringrazia lo staff di Master Challenge per l'opportunità che ci offre ogni anno di partecipare a un campionato che non ha eguali nel panorama delle simulazioni virtuali.

Di seguito eccovi le pagelle di fine anno dei nostri campioni, uno per uno, analizzati ai raggi X; buon divertimento e arrivederci a settembre.

### LE PAGELLE

#### MASTER CHALLENGE 4

**CANGEMI – C:** buon pilota, spesso gli tocca salutare la compagnia sul più bello per colpa di errori propri e altrui. Risultato finale ingeneroso.

**CAPPELLINI – B:** progressi per lui, un piede pesante che ha saputo adattarsi meglio al format Master Challenge rispetto alla stagione passata, il secondo posto di Spa è il miglior premio per le sue fatiche.

**CATALLI – A-:** ha dovuto cedere il titolo di terzo incomodo, rispondendo con saggezza ed esperienza. Piazza un paio di zampate vincenti, che insieme a una regolarità notevole gli permettono di vincere al fotofinish la volata per il quarto posto finale.



L'ESPERIENZA AL VOSTRO SERVIZIO Catalli, medaglia di legno 2011.

**CONTI – A+:** tanto di cappello per il campione Simracingzone che raccoglie la sfida di Master Challenge e per poco non rischia di vincere entrambe le classifiche. Il dato che meglio racconta la stagione del pilota toscano, è il numero di vittorie, 14, una in più del vincitore Cesare; una stagione spesa sempre all'attacco, piegato da pochissime sbavature pagate alla fine a carissimo prezzo.



**CARTOLINA DAL BELGIO** Conti in una delle sue giornate più felici.

**DAVIDE – B+:** volto nuovo del sim-racing è senza dubbio il rookie-of-year nel senso più stretto del termine. Velocità e nessun timore reverenziale verso i piloti più affermati del campionato rendono questo giovane pilota con ampi margini di miglioramento, una valida promessa per il futuro.

**DISARO' – B:** non conferma quanto fatto vedere nelle stagioni passate, schiacciato da una concorrenza inattesa, agguerrita e mal digerita. Tre vittorie in tutto, tra cui la cavalcata solitaria di Giankaboka, che fanno da contrappeso a giornate decisamente storte che gli negano la medaglia di legno.



**MANCATA RICONFERMA** Non si poteva fare di più quest'anno

**FILERI – C+:** uscire dall'anonimato in cui era caduto nella seconda metà della scorsa stagione è merito dell'esperienza accumulata nelle fasi di gara, mentre sul giro veloce c'è ancora lavoro da fare. Mancano gli acuti della stagione passata, sostituiti da maturità e consapevolezza al volante che lo portano spesso a marcare punti preziosi.

**FONTANA – B+:** in quella che doveva essere la stagione della consacrazione definitiva, il talentuoso pilota torinese si perde nella sua esuberanza tra squalifiche, errori e spallate. Come dimostra la vittoria nel Battle for ARC, passa le sue serate peggiori a inizio stagione permettendo ai rivali di andare in fuga. Alcune gemme dispensate nel corso della stagione ci fanno ragionevolmente credere che con meno sfortuna in questa stagione avremo assistito a una lotta a tre fino all'ultima gara.



**NIENTE SCONTI** Nessuno ha concesso regali a Fontana in questa stagione, qui impegnato in un corpo a corpo con Schumi.

**GOTTARDI – A:** passione e sacrificio fanno del pilota altoatesino un ospite fisso della zona punti; dopo la stagione di apprendimento mostra subito i suoi progressi dopo la pausa estiva. Al cambio di mod deve ripartire da zero, e con tanto lavoro alle spalle risale la china tornando con merito ai piani alti della classifica.

**MAGOSSO – B:** altro pilota in crescita sulla scia di Gottardi, guida pulita e correttezza in pista lo premiano con un podio a Manba (per squalifiche altrui) e con diversi piazzamenti importanti.

**MANFREDINI – A:** non deve ingannare la vittoria matematica ottenuta con un evento di anticipo, il campione 2011 ha avuto il suo bel da fare per tener dietro il suo rivale Fontana e il velocissimo Conti. Alla fine l'ha spuntata grazie alle innumerevoli pole position e ad un'oculata amministrazione del vantaggio in classifica.



**IMPREDIBILE** A metà stagione, Manfredini ha preso il volo in classifica e non solo.

**NGUYEN – A:** il vincitore del Trofeo Abarth Mtv si ambienta a tempo di record e si rivela subito velocissimo; con un pizzico di pazienza arriva anche la prima vittoria, ciliegina sulla torta di una stagione esemplare per un debuttante, se così lo si può ancora definire.

**NIKOLA – C:** un incoraggiamento per uno dei nuovi arrivati più caparbi, paziente quanto basta per portare la vettura al traguardo quando gli altri si fermano, racimolando un discreto bottino di punti e tanta esperienza.

**PATANE' – B-:** il papà del volante subisce l'arrivo delle nuove leve e si deve sudare ogni singolo punto prima di salutare la compagnia a metà, la Redazione si augura di ritrovarlo la prossima stagione di nuovo in pista.

**PIZZO – C:** alla sua seconda stagione completa, ha capitalizzato l'esperienza accumulata l'anno scorso arricchendo il suo punteggio finale.

**RIBATTEZZATO E. – C:** come il fratello, ha sofferto di problemi tecnici rilevanti; non meno veloce di altri piloti più abituati alla zona punti, non gode

della stessa fortuna nel portare all'arrivo la sua vettura.

**RIBATTEZZATO M. – B+:** ecco un'altra promessa mancata, era atteso alla prima vittoria in carriera, invece ha dovuto lavorare molto per ritagliarsi uno spazio nelle posizioni alte. Problemi tecnici a metà stagione hanno compromesso la sua rincorsa alle zone alte relegandolo a un settimo posto che gli va davvero stretto.

**SCHUMI – C+:** sul finire della stagione raggiunge la maturità agonistica trovando la sua dimensione tra uno stile di guida dei più originali e una forte personalità. Il punteggio finale è frutto di strepitose prestazioni in gara 1 e diverse penalizzazioni causa irruenza.

**TORALES – A+:** sporadiche apparizioni, giusto per ricordare a tutti come si batte Manfredini e portar via punti pesanti con poca fatica. La sua media punti per gara è inferiore solo a quelle del terzetto di testa. Chissà cosa combinerebbe correndo a tempo pieno...

CLASSIFICA MASTER CHALLENGE		BATTLE FOR ARC	
Manfredini	763 punti	Fontana	574 punti
Conti	679	Conti	533
Fontana	650	Nguyen	280
Catalli	283	Disarò	257
Nguyen	276	Catalli	250
Disarò	272	Ribattezzato M.	215
Ribattezzato M.	241	Patané	131
Patané	156	Torales	130
Torales	105	Gottardi	97
Bettini	98	Cappellini	63
Cappellini	85	Bettini	62
Gottardi	84	Schumi	50
Mormone	50	Magosso	41
Fileri	35	Fileri	37
Schumi	35	Davide	30